

SISTEMAS DE SEGURIDAD PARA VEHICULOS Y PASAJEROS



 **TECAM** Técnicas
Aplicadas de
Movilidad, S.L.

Camí de La Vía 22 08840 Viladecans-Barcelona, Spain
Tel: 934 559 759 - info@tecamsafe.com
www.tecamsafe.com

GUÍA DE SUPERFICIE P-252 GUÍA DE ENCASTRAR P-272

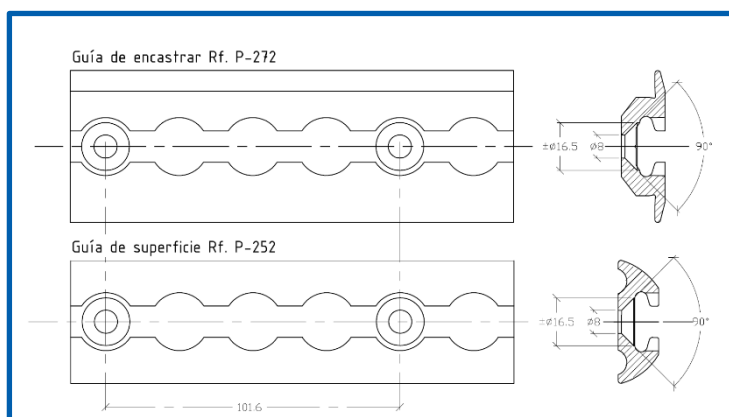
- Guías de paso universal, diseñadas como complemento a nuestros sistemas de seguridad.
- Fabricadas en aluminio de alta aleación y sobredimensionadas en zonas críticas.
- Pretaladradas según protocolo de ensayo (Taladro avellanado para tornillos M8).
- A requerimiento, se pueden suministrar con taladro de diferente medida o sin taladrar.
- A requerimiento, se pueden suministrar con la tornillería recomendada.
- Longitud standard: 3660mm. También extrusionamos longitudes especiales o de 6000mm.

Guías de superficie:

- Diseñadas para ser instaladas sobre el piso del vehículo.
- Se emplean en vehículos ya carrozados o cuando la instalación de la guía de encastrar no resulte viable por razones técnicas o económicas.

Guías de encastrar:

- Indicadas para ser instaladas en vehículos de nueva construcción.
- Acabado anodizado de serie.
- Provistas de pestañas laterales diseñadas para ajustarse al nivel del piso obteniéndose un resalte mínimo, dando un aspecto homogéneo y limpio.



ACCESORIOS PARA GUÍA DE SUPERFICIE P-252 GUÍA DE ENCASTRAR P-272

REMATE PARA GUÍA DE ENCASTRAR P-374 / REMATE PARA GUÍA DE SUPERFICIE P-375

- Diseñados para adaptarse a los extremos de nuestras guías de encastrar y de superficie.
- Mejoran el acabado del piso del vehículo
- Fabricados en aluminio.



P-374



P-375

TAPETA DE GOMA PARA GUÍA P-372

- Esta tapeta de goma se inserta fácilmente en la canal de la guía.
- Evita la acumulación de suciedad y mejora el aspecto del piso del vehículo.
- Se suministra en el largo requerido.
- Aplicable tanto a agúa de encastrar como de superficie.



FIJACIÓN DE BUTACA A-232

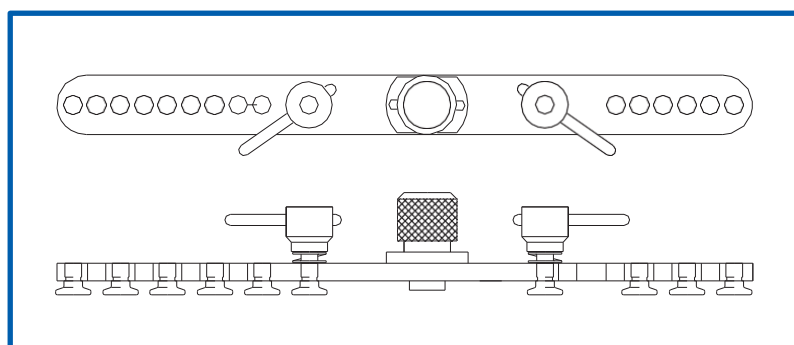
- Aplicable a las bases de las butacas del vehículo.
- Permite desplazar, montar o sustituir los asientos en el vehículo con gran rapidez, aportando una gran flexibilidad a la hora de distribuir los espacios del habitáculo.
- Consiste en un perfil de acero el cual se ajusta a las guías fijadas en el piso del vehículo. Consta en su parte inferior de ocho pivotes de retención consiguiendo una distribución óptima de la carga.
- Dispone de un mecanismo de trinquete cuyo accionamiento permite desplazar la butaca libremente a lo largo de las guías y bloquearla en la posición deseada.
- Igualmente dispone de dos mecanismos antivibración los cuales aportan una gran firmeza al conjunto una vez ubicado en su posición.
- Ensayada y certificada cumpliendo con la norma M1 y M2 para butacas dobles e individuales.



Dispositivo
antivibración



Cierre



BASE DE MAMPARA A-300

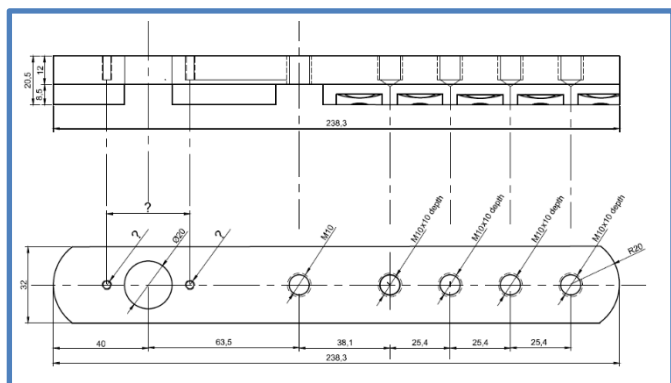
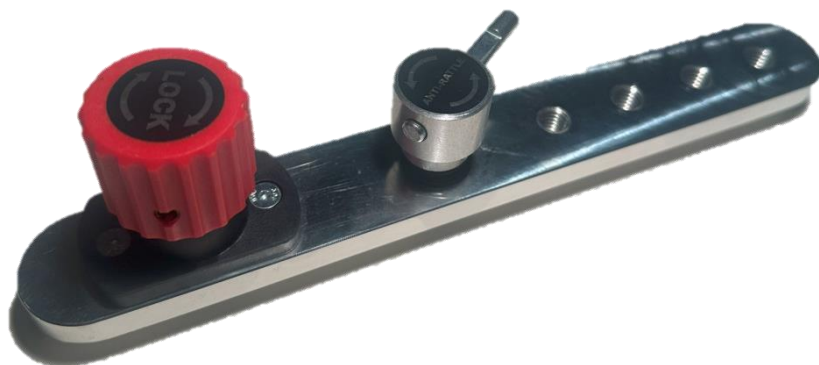
- Base corta polivalente diseñada para fijar mamparas móviles, barandillas, quitamiedos y otros elementos auxiliares en vehículos.
- Compatible con cualquier modelo de guía, de encastrar o superficie, permitiendo una instalación y reubicación rápida sin modificaciones estructurales.
- Fabricada en duro-aluminio de alta resistencia, mecanizada y anodizada con un diseño optimizado para distribuir carga y soportar el elemento sujetado de manera eficiente.
- Equipada con un mecanismo de fijación que garantiza estabilidad y seguridad en cualquier posición.
- Incorpora sistemas antivibración que minimiza ruidos y garantizan una sujeción firme durante el trayecto.



Dispositivo antivibración



Cierre y Bloqueo

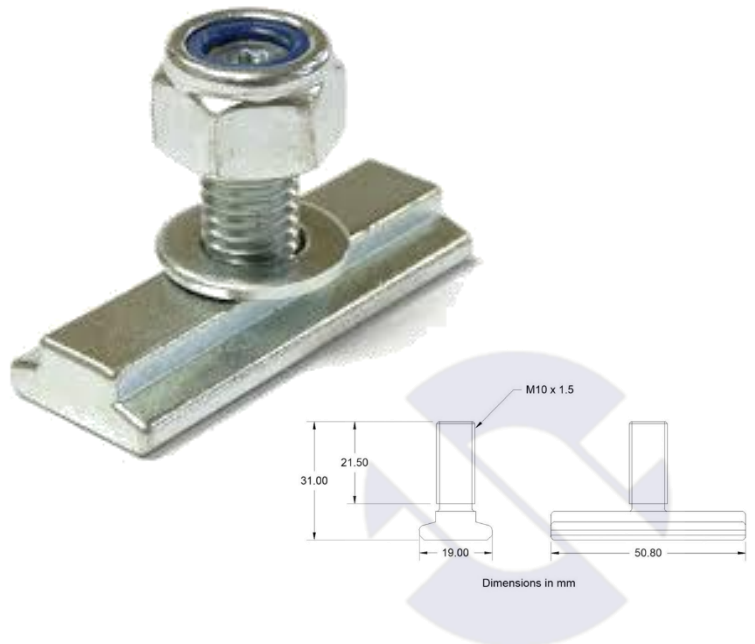
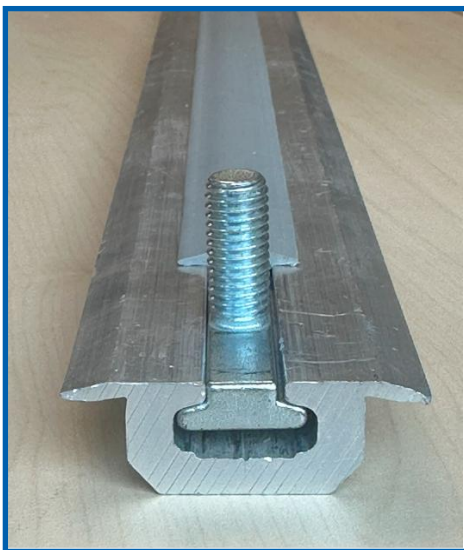


Tornillo T-Bolt

Fijación Butacas para en Guías de Aluminio Universales

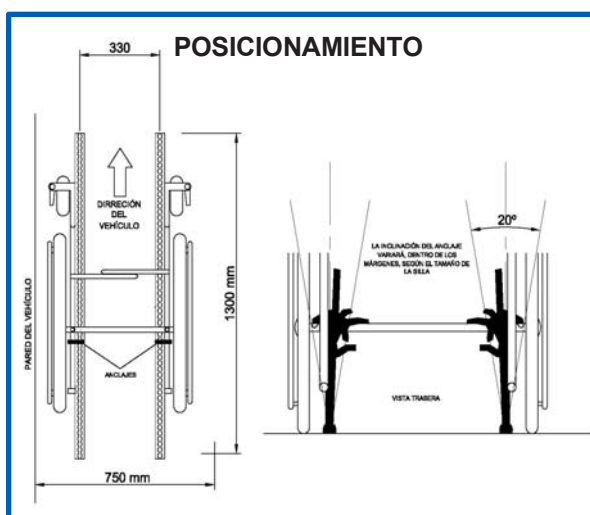
Tornillos T-Bolt aplicable a las patas de las butacas del vehículo.

- Versátil: se adapta a la mayoría de los asientos extraíbles del vehículo y no provoca ruidos.
- La solución más rentable para modificar la distribución de un vehículo.
- Resistente: probado para cargas M1 en asientos individuales (6 pernos en T) y cargas M2 en asientos dobles (6 pernos en T)
- Resistente: probado para cargas M2 en asientos individuales (4 pernos en T).
- Diseño con mayor seguridad: al solo poderse extraer desde el extremo de la guía.
- Compatible con guías de encastrar y de superficie.
- Rosca M10 x 21,5 mm de largo.
- Ligero: solo 75 g cada uno (aprox.).



ANCLAJE DE CREMALLERA A-125

- Sistema tradicional para la sujeción de sillas de ruedas.
- Consiste en una horquilla provista de un trinquete y de un gatillo de fijación, cuyo conjunto se desplaza a lo largo de una cremallera solidaria con una base articulada.
- La base va provista de un cierre de clip que permite una rápida y segura fijación a las guías instaladas en el piso del vehículo.
- Accionando el trinquete, la horquilla se desplaza libremente a lo largo de la barra dentada hasta apoyarse en el tubular horizontal del marco de la silla de ruedas. En esta posición se acciona el gatillo inferior hasta conseguir que todo el conjunto quede afianzado.
- Diseñado principalmente para sillas de ruedas manuales.
- Para una óptima seguridad el anclaje deberá trabajar lo más vertical posible.
- Se emplea una pareja por silla.



FIJACIÓN COMBINADA 4 PUNTOS PARA SILLA RUEDAS Y PASAJERO C-601

- Método seguro y eficaz, todo en uno, para asegurar tanto la silla de ruedas como al ocupante.
- Adecuado para asegurar la mayoría de las sillas de ruedas.
- Correas delanteras y traseras ajustables de alta resistencia.
- Cinturón de seguridad ventral y diagonal de tres puntos.
- Bases de clip compatibles con guías de paso universal instaladas en el piso del vehículo.
- Sistema de liberación rápida en caso de emergencia.
- Ensayado con éxito según norma ISO 10542.
- Apto para vehículos tipo M1, M2 y M3.



SISTEMA RETENCIÓN SILLA



CINTURÓN SEGURIDAD



ISO 10542 TESTED



Fijación F-816

FIJACIÓN COMBINADA 4 PUNTOS PARA SILLA RUEDAS Y PASAJERO

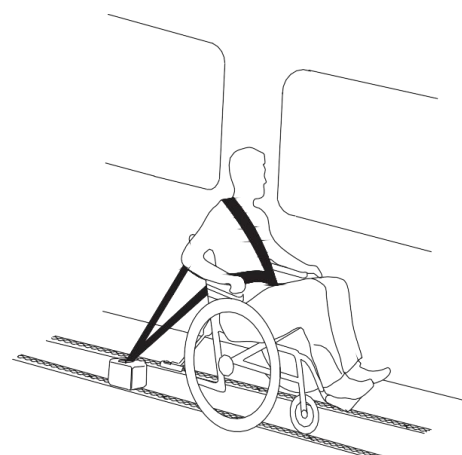
- Método seguro y eficaz, todo en uno, para asegurar tanto silla de ruedas como ocupante.
- Correas delanteras y traseras ajustables de alta resistencia.
- Cinturón de seguridad de doble inercia.
- Bases de clip compatibles con guías de paso universal instaladas en el piso del vehículo.
- Adecuado para asegurar la mayoría de las sillas de ruedas.
- Sistema de liberación rápida en caso de emergencia.
- Ensayado con éxito según norma ISO 10542.
- Apto para vehículos tipo M1, M2 y M3.



SISTEMA RETENCIÓN SILLA



CINTURÓN SEGURIDAD DOBLE INERCIA



ISO 10542 TESTED



Fijación F-700-2A

FIJACIÓN COMBINADA 4 PUNTOS ALR PARA SILLA RUEDAS Y PASAJERO

- Método seguro y eficaz, todo en uno, para asegurar tanto silla de ruedas como ocupante.
- 2 Anclajes traseros ALR y 2 Anclajes delanteros estáticos de alta resistencia.
- Cinturón de seguridad ventral con conector de pin.
- Cinturón diagonal ALR con fijación a pared.
- Bases de clip compatibles con guías de paso universal instaladas en el piso del vehículo.
- Adecuado para asegurar la mayoría de las sillas de ruedas.
- Sistema de liberación rápida en caso de emergencia.
- Ensayado con éxito según norma ISO 10542.
- Apto para vehículos tipo M1, M2 y M3.



F-700-2A



ISO 10542 TESTED



Fijación F-700-4A

FIJACIÓN COMBINADA 4 PUNTOS ALR PARA SILLA RUEDAS Y PASAJERO

- Método seguro y eficaz, todo en uno, para asegurar tanto silla de ruedas como ocupante.
- Anclajes delanteros y traseros ALR de alta resistencia.
- Cinturón de seguridad ventral con conector de pin.
- Cinturón diagonal ALR con fijación a pared.
- Bases de clip compatibles con guías de paso universal instaladas en el piso del vehículo.
- Adecuado para asegurar la mayoría de las sillas de ruedas.
- Sistema de liberación rápida en caso de emergencia.
- Ensayado con éxito según norma ISO 10542.
- Apto para vehículos tipo M1, M2 y M3.



F-700-4A



ISO 10542 TESTED



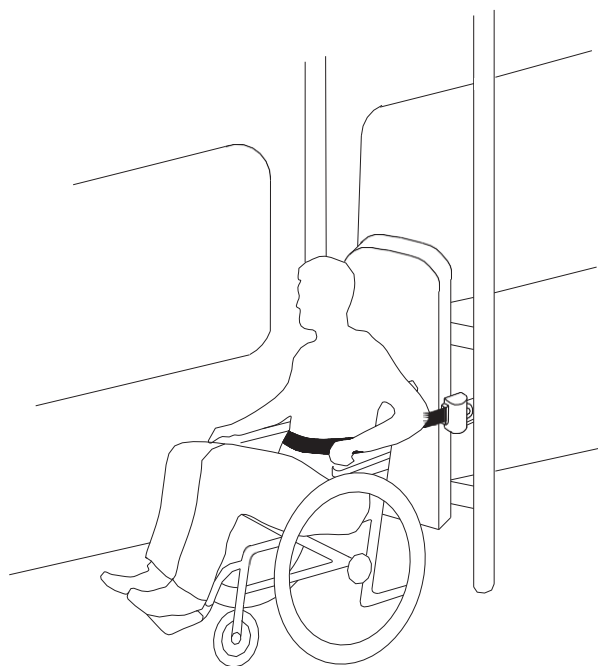
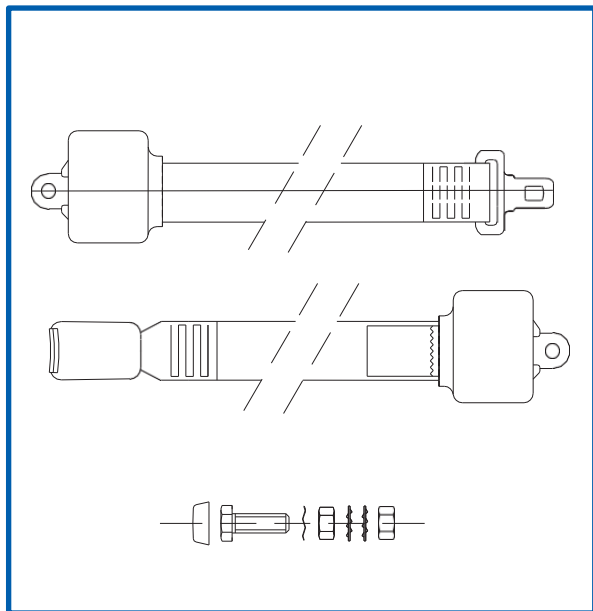
FIJACIÓN COMBINADA DE SILLA Y PASAJERO F-345

- Formado por una fijación de cuatro puntos más un cinturón doble inercia incorporado.
- La fijación de la silla de ruedas consta de 4 tirantes, dos delanteros fijos y dos traseros regulables con tensor.
- Solidario con las bases de los ramales traseros de fijación de la silla, se encuentra el sistema de cinturones de seguridad para el pasajero.
- Los ramales traseros se conectan a la silla de ruedas mediante mosquetones.
- El empleo de una base común para la fijación trasera y el sistema de cinturones, permite una mayor rapidez y facilidad de maniobra, así como un menor espacio para su ubicación.
- Las bases son compatibles con el sistema de guías instaladas en el piso del vehículo.
- El sistema ha sido ensayado y certificado de acuerdo con las normas ISO 10542 y UNE 26494.



CINTURÓN PARA AUTOBÚS C-307

- Diseñado como sistema de seguridad para pasajeros en silla de ruedas en autobuses urbanos.
- Consta de dos retractores, los cuales se fijan al marco de la mampara donde se apoya la silla de ruedas.
- Maniobras de cierre y liberación rápidas.
- Cada retractor viene equipado de una carcasa extra antivandálica de PVC.
- Componentes ensayados y certificados según norma ECE R16.
- Incluye tornillería.

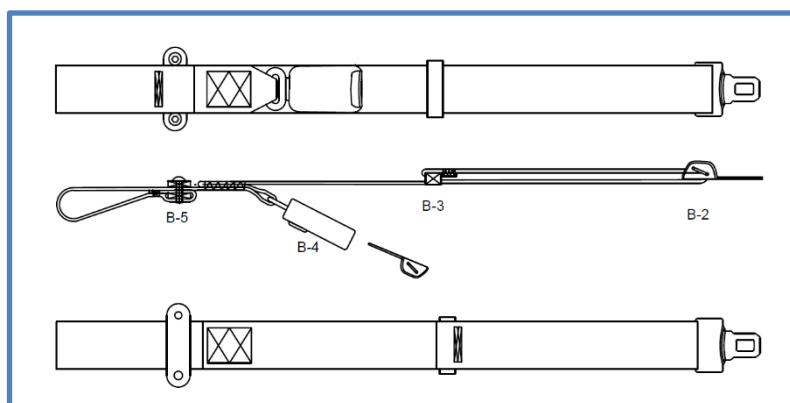


SISTEMA DE SUJECCIÓN C-100

- Cinturón para sujeción de maletas y carros en autobuses urbanos e interurbanos.
- Diseño polivalente para fijarse en mamparas, barandillas, quitamiedos y otros elementos fijos del vehículo (p.ej.: zona asignada para PMR).
- Materiales de alta calidad que garantizan durabilidad y resistencia al uso intensivo.
- De rápida instalación (incluye todos los accesorios necesarios).
- De fácil manejo para adaptarse a diferentes tipos de carga.
- Longitud con perímetro de hasta 140cm.
- Fijación anti-hurto gracias a pletina doble en acero.



Sistema de cierre
con Hebilla y Lengüeta



Sistema abierto



Sistema cerrado

CINTURÓN DOBLE INERCIA C-315

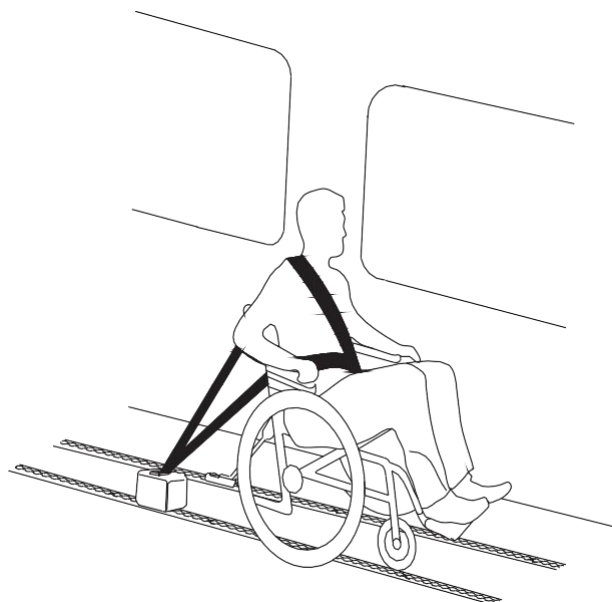
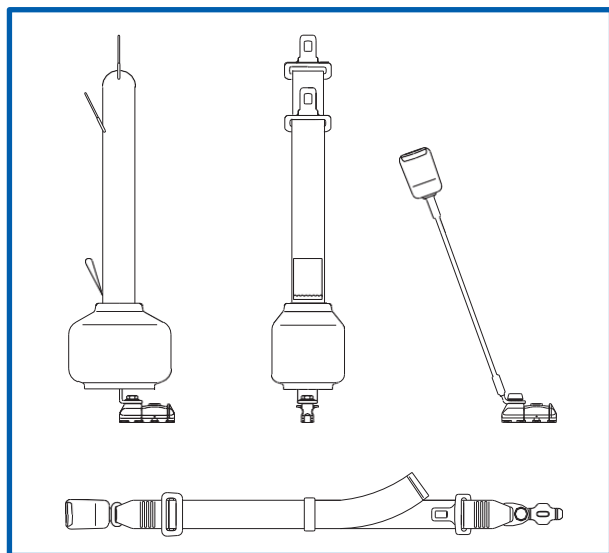
-Diseñado para proteger al usuario de la silla de ruedas mediante un cinturón abdominal y diagonal.

-Adaptable a la mayoría de sillas de ruedas.

-El conjunto consta de una pareja de retractores doble inercia, protegido contra impacto por una carcasa flexible de PVC, así como de una hebilla de accionamiento rápido fijada a un mástil de 450mm.

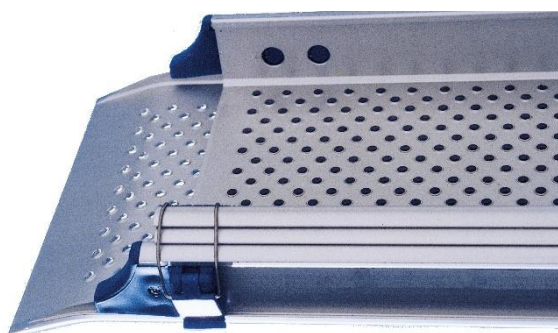
-Ambos componentes van fijados mediante cierres de clip aplicables a las guías instalada en el piso del vehículo.

-Viene preparado para poder aceptar una fijación al lateral del vehículo (La cinta del tercer punto se suministra por separado).



Rampas Telescópicas TECAM

- Pareja de rampas telescópicas fabricadas en duraluminio de alta resistencia.
- Su superficie de trabajo perforada y grabada es completamente antideslizante, manteniéndose siempre limpia e inalterable.
- Las zonas de fricción cuentan con patines de plástico para un deslizamiento suave.
- Incluyen cierre de seguridad que garantiza una unidad compacta y libre de vibraciones.
- Incorporan asideros plegables para facilitar su transporte.
- Disponibles en longitudes de 200cm o de 300cm





Técnicas
Aplicadas
de Movilidad, S.L.

SAFETY EQUIPMENT FOR WHEELCHAIR AND PASSENGERS

Rampas Plegables TECAM

- Rampas especiales para puertas traseras en vehículos PMR M1.
- Su diseño permite una visión trasera sin interferencias para el conductor.
- Se fijan al piso del vehículo mediante una placa base, lo que permite un montaje rápido y la posibilidad de ajustar su inclinación.
- Pliegue eficiente en la parte trasera del vehículo, optimizando el espacio.
- Gracias a su sistema de asistencia con cilindro neumático, se pueden plegar y desplegar sin esfuerzo y con gran rapidez.
- Están aseguradas a la placa base con dos cierres de fijación, lo que permite desmontarlas fácilmente cuando no se necesiten.
- Su sistema de cierres de seguridad forma una unidad compacta, eliminando vibraciones y ruidos durante la circulación.
- Disponibles en varias alturas y longitudes.

