

FIJACIÓN DE BUTACA A-232

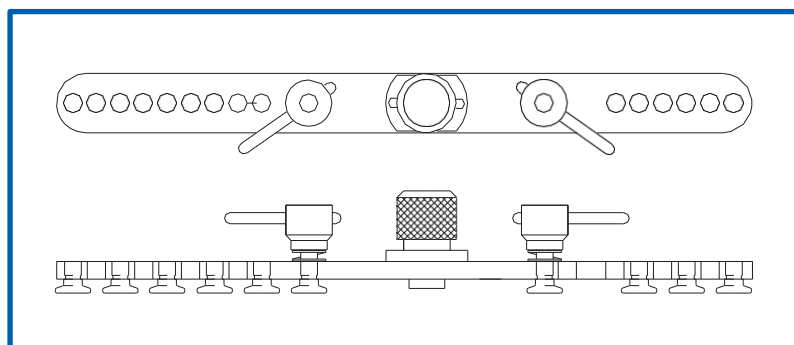
- Aplicable a las bases de las butacas del vehículo.
- Permite desplazar, montar o sustituir los asientos en el vehículo con gran rapidez, aportando una gran flexibilidad a la hora de distribuir los espacios del habitáculo.
- Consiste en un perfil de acero el cual se ajusta a las guías fijadas en el piso del vehículo. Consta en su parte inferior de ocho pivotes de retención consiguiendo una distribución óptima de la carga.
- Dispone de un mecanismo de trinquete cuyo accionamiento permite desplazar la butaca libremente a lo largo de las guías y bloquearla en la posición deseada.
- Igualmente dispone de dos mecanismos antivibración los cuales aportan una gran firmeza al conjunto una vez ubicado en su posición.
- Ensayada y certificada cumpliendo con la norma M1 y M2 para butacas dobles e individuales.

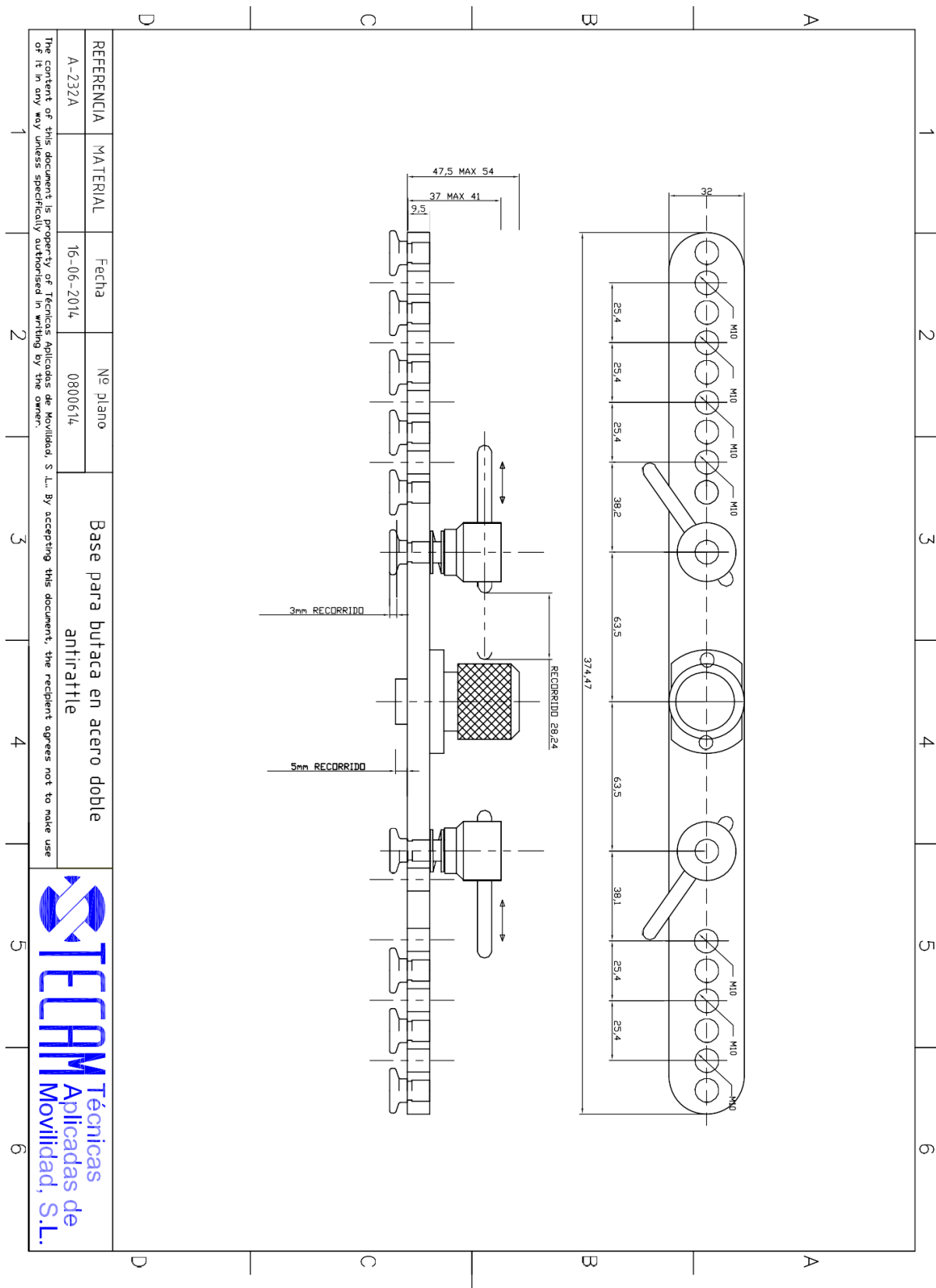


Dispositivo
Antivibración



Pomo o Cierre
de Bloqueo





INSTRUCCIONES BASE DE BUTACA A-232A

1) Coloque el asiento, con las fijaciones del asiento unidas a cada pata, encima de las guías en la posición deseada (Fig.1).



2) Active el pomo de bloqueo (2) en posición de bloqueo y los sistemas antivibración (1) completamente liberados (girados en sentido a las agujas del reloj).

Sistemas
Antivibración



Pomo de
Bloqueo



3) Deslice el asiento a lo largo de las guías hasta que el dispositivo de bloqueo encaje completamente. Gire ambos sistemas antivibración en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que se bloqueen. Esto asegurará el asiento de forma permanente.

4) Para mover el asiento, primero libere los sistemas antivibración (1) girándolos en el sentido de las agujas del reloj, luego suelte el pomo de bloqueo (2) girándolo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta la posición desbloqueada.



[Clique en este link](#) para acceder a un video con las instrucciones de montaje o escanee el siguiente código QR.



BASE DE MAMPARA A-300

- Base corta polivalente diseñada para fijar mamparas móviles, barandillas, quitamiedos y otros elementos auxiliares en vehículos.
- Compatible con cualquier modelo de guía, de encastrar o superficie, permitiendo una instalación y reubicación rápida sin modificaciones estructurales.
- Fabricada en duro-aluminio de alta resistencia, mecanizada y anodizada con un diseño optimizado para distribuir carga y soportar el elemento sujetado de manera eficiente.
- Equipada con un mecanismo de fijación que garantiza estabilidad y seguridad en cualquier posición.
- Incorpora sistemas antivibración que minimiza ruidos y garantizan una sujeción firme durante el trayecto.



Dispositivo antivibración



Cierre y Bloqueo

