

CINTURÓN DOBLE INERCIA C-315

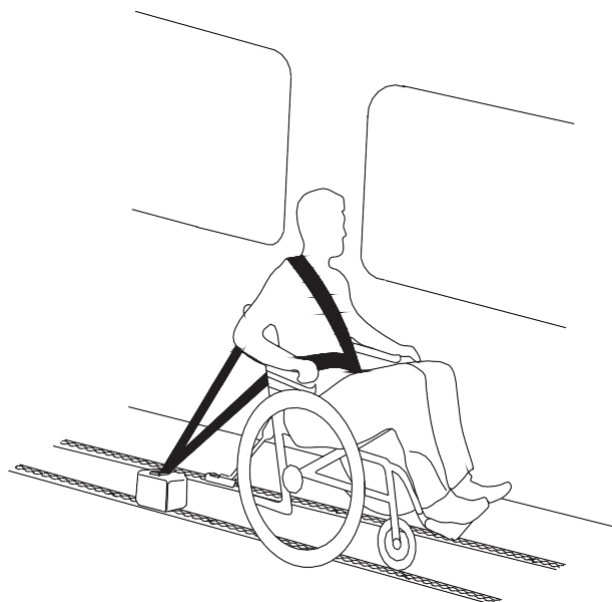
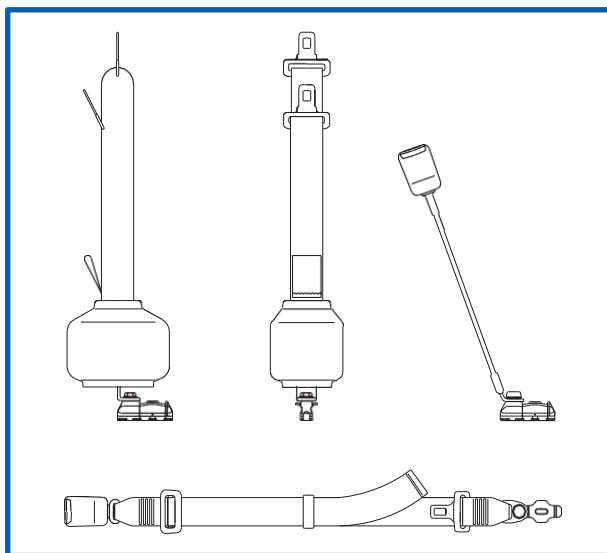
-Diseñado para proteger al usuario de la silla de ruedas mediante un cinturón abdominal y diagonal.

-Adaptable a la mayoría de sillas de ruedas.

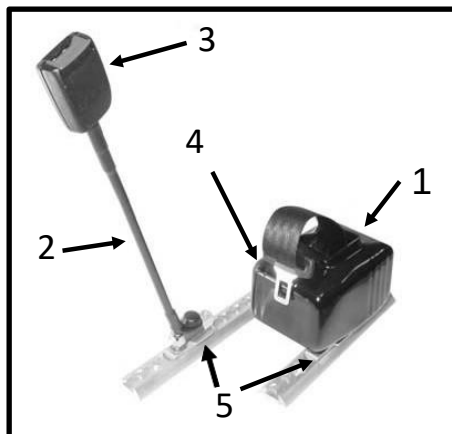
-El conjunto consta de una pareja de retractores doble inercia, protegido contra impacto por una carcasa flexible de PVC, así como de una hebilla de accionamiento rápido fijada a un mástil de 450mm.

-Ambos componentes van fijados mediante cierres de clip aplicables a las guías instalada en el piso del vehículo.

-Viene preparado para poder aceptar una fijación al lateral del vehículo (La cinta del tercer punto se suministra por separado).



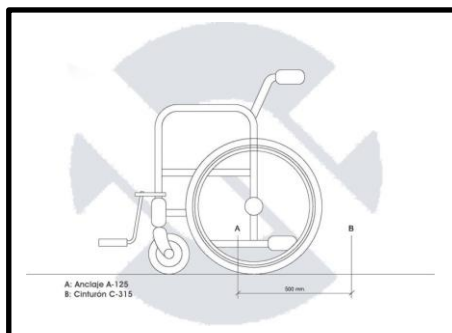
INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL CINTURÓN C-315



Componentes:

El conjunto consiste en:

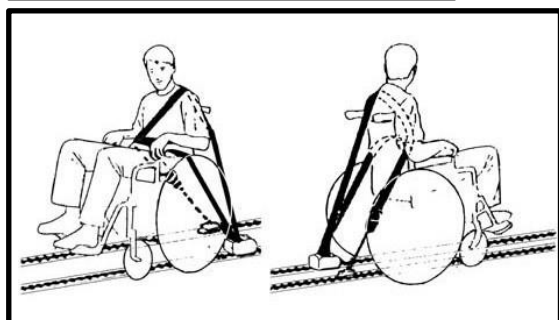
- Enrollador doble inercia (1), el cual contiene los dos ramales de cinta, así como una lengüeta común (3) y base para guía (5)
- Mástil (2) con conector de petaca (4) y base para guía (5)



Situación:

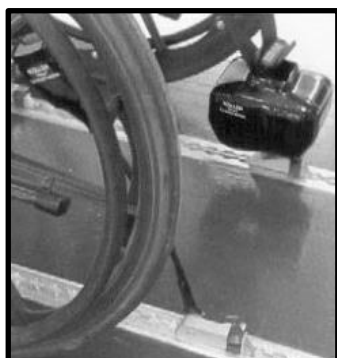
Cada elemento del sistema se sitúa simétricamente en cada pareja de guías instaladas en el piso del vehículo.

La distancia aproximada respecto al anclaje de la silla de ruedas es de 500mm.



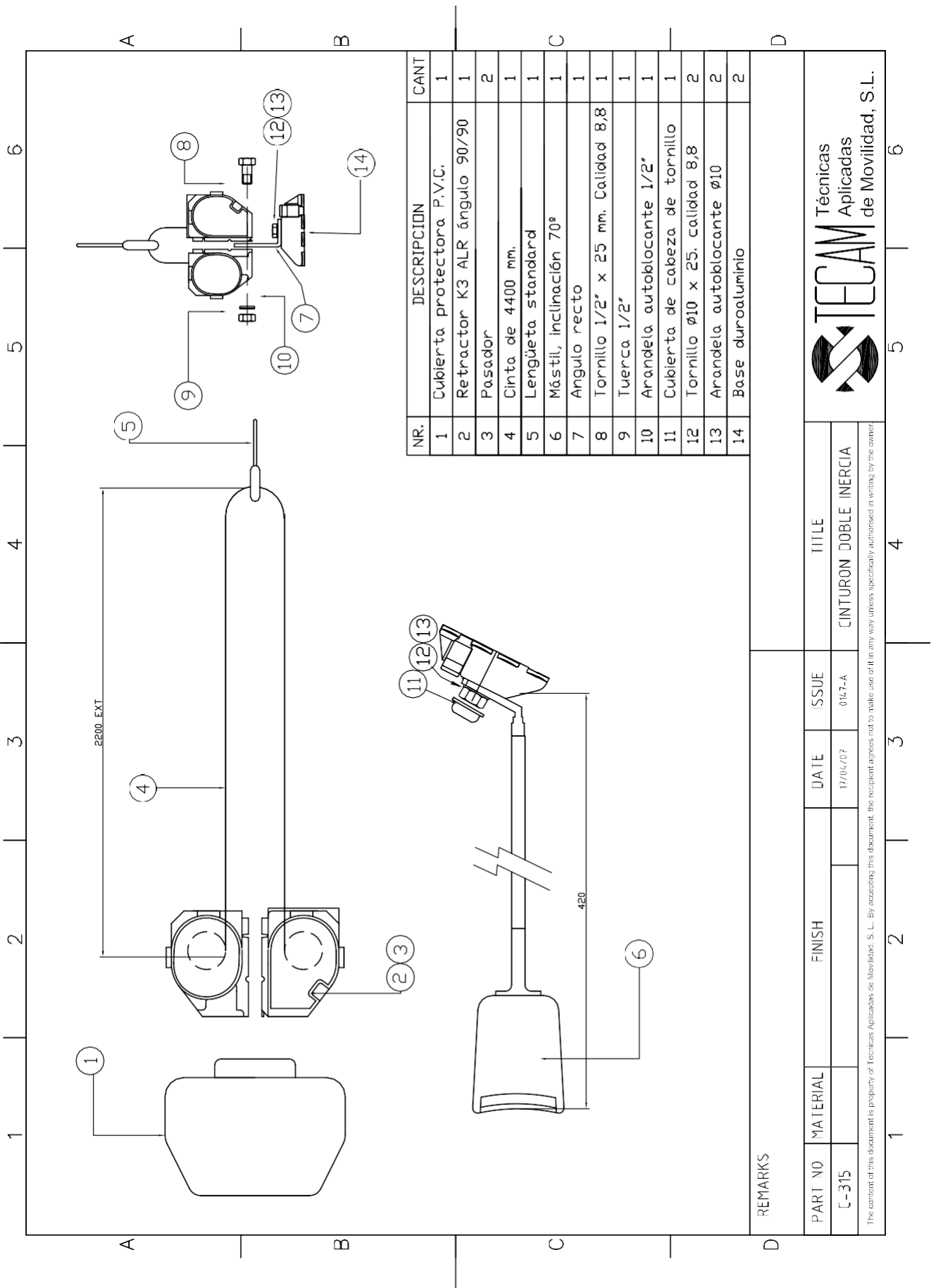
Posicionamiento:

Extraer los dos ramales de cinta del retractor doble inercia. Un ramal se coloca por encima del hombro del pasajero, y el otro se pasa alrededor de la cintura, entre el marco de la silla y la rueda, como se refleja en la imagen adjunta. La hebilla común (3) se conectará al terminal de la petaca (4) situado en el mástil.



Notas para un buen funcionamiento:

- Para que el sistema funcione, el retractor deberá encontrarse completamente vertical.
- Acompañar a la cinta manualmente para recogerla en el retractor. Nunca dejar que se recoja libremente.
- Conviene asegurarse que hay la misma cantidad de cinta en ambos tambores, para ello se sugiere, cuando se crea conveniente, extraer la totalidad de la cinta y retraerla de nuevo en los tambores.



NR.	DESCRIPCION	CANT
1	Cubierta protectora P.V.C.	1
2	Retractor K3 ALR ángulo 90/90	1
3	Pasador	2
4	Cinta de 4400 mm.	1
5	Lengüeta standard	1
6	Mástil, inclinación 70º	1
7	Ángulo recto	1
8	Tornillo 1/2" x 25 mm. Calidad 8,8	1
9	Tuerca 1/2"	1
10	Arandela autobloqueante 1/2"	1
11	Cubierta de cabeza de tornillo	1
12	Tornillo Ø10 x 25. calidad 8,8	2
13	Arandela autobloqueante Ø10	2
14	Base duroaluminio	2

REMARKS			
---------	--	--	--

PART NO	MATERIAL	FINISH	DATE	ISSUE	TITLE
C-315			17/04/07	0147-A	CINTURON DOBLE INERCIA

The content of this document is property of Técnicas Aplicadas de Movilidad, S. L. By accepting this document, the recipient agrees not to make use of it in any way unless specifically authorised in writing by the owner

IDIADA

Instituto de Investigación Aplicada
del Automóvil

Empresa de la
Generalitat de Cataluña

L'Albornar - Apartado de Correos 20
E - 43710 Santa Oliva (Tarragona)
España
Tel. +34 (9)77 166008 / 166000
Fax +34 (9)77 166009 / 166007

Pág 1/2

INFORME N° 9712084

RELATIVO A ANCLAJES DE SILLAS DE RUEDAS EN VEHÍCULOS A MOTOR

Solicitante

IDIADA
TÉCNICAS APLICADAS A LA MOVILIDAD, S.L.
C/ Amargor, 5-7, bajos
E-08026 BARCELONA

Marca

Cinturón: TECAM Ref. C-315
Guía: TECAM Ref. P-252

Lugar y fecha
de emisión del informe

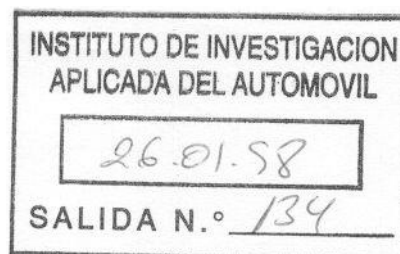
L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona),
23.01.98

CONCLUSIONES: El cinturón de silla de ruedas ensayado, posicionado sobre su guía, se considera apto para su instalación en vehículos a motor por lo que se refiere a su resistencia.

E. Fernández Ardévol, Ing. Ind.
INGENIERO DE ENSAYOS

Vº Bº:

J.Mª Nacenta Senz, Ing. Ind.
DIRECTOR DE HOMOLOGACIONES





Técnicas
Aplicadas
de Movilidad, S.L.

SAFETY EQUIPMENT FOR WHEELCHAIR AND PASSENGERS

IDIADA

INFORME N°: 9712084

Pág 2/2

ANEXO AL INFORME

IDIADA

Solicitante : TÉCNICAS APLICADAS A LA MOVILIDAD

Exp. N. 9712084

Marca : Cinturón: TECAM Ref. C-315
Guía: TECAM Ref. P-252

Fecha de recepción de la muestra: 11-12-97

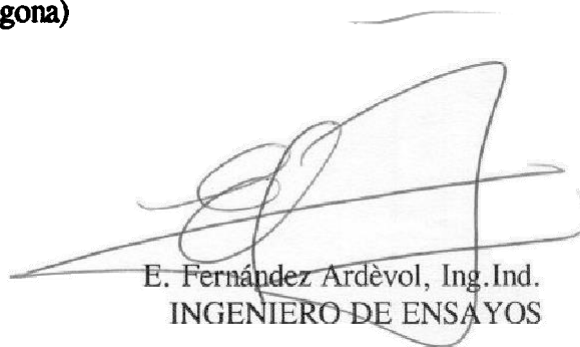
Identificación de la muestra: HO-9712/26

ENSAYOS

Fuerza soportada	1300 daN
------------------	----------

Lugar de ensayo: L'Albornar, SANTA OLIVA (Tarragona)

Fecha del ensayo: 10 de enero de 1998



E. Fernández Ardèvol, Ing. Ind.
INGENIERO DE ENSAYOS

* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.