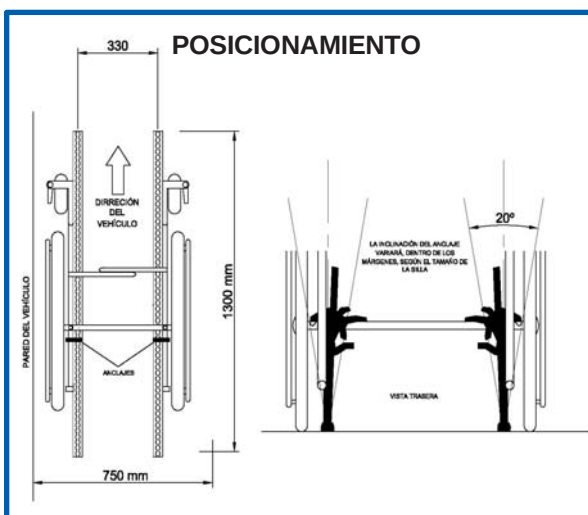
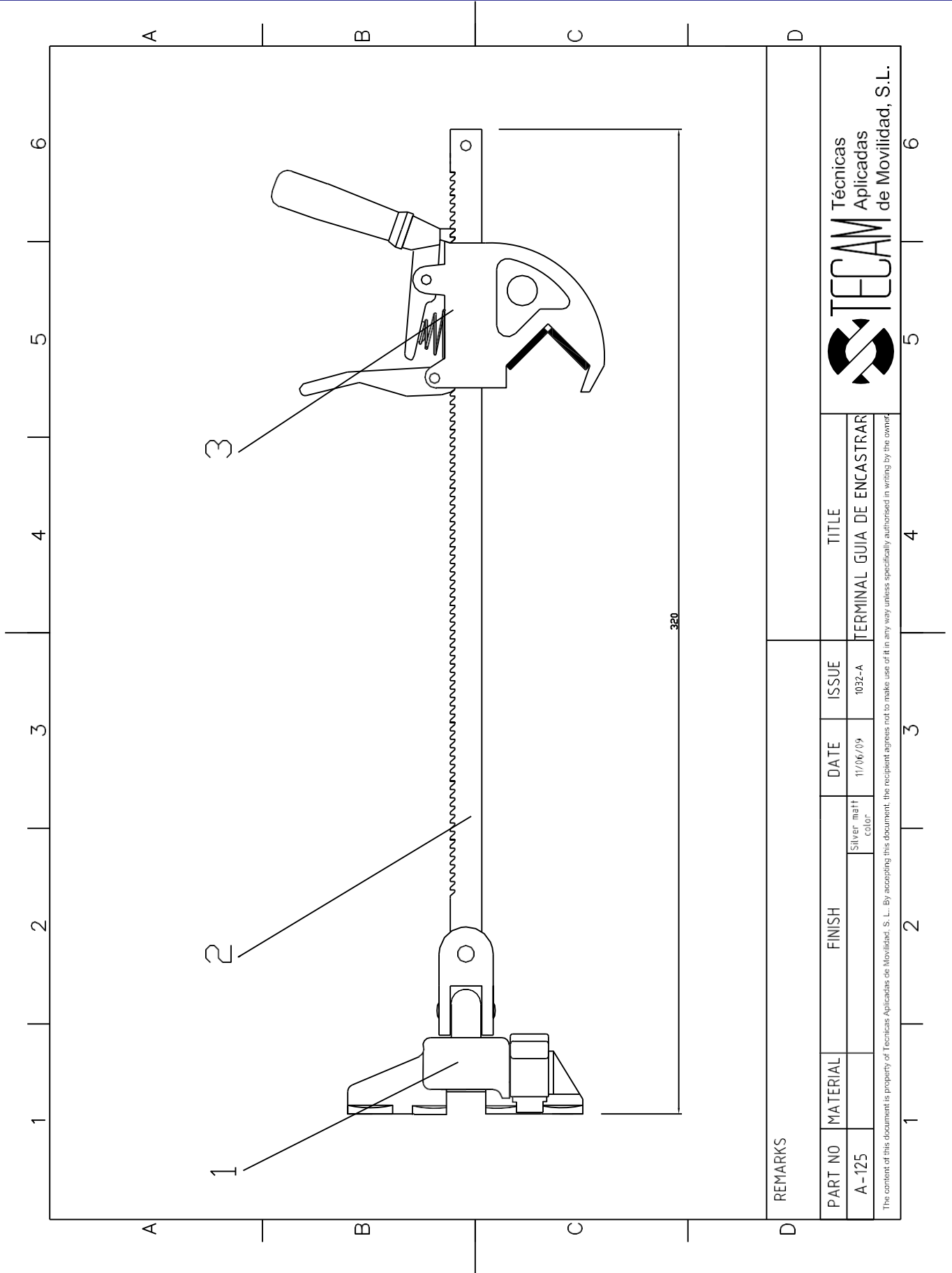


ANCLAJE DE CREMALLERA A-125

- Sistema tradicional para la sujeción de sillas de ruedas.
- Consiste en una horquilla provista de un trinquete y de un gatillo de fijación, cuyo conjunto se desplaza a lo largo de una cremallera solidaria con una base articulada.
- La base va provista de un cierre de clip que permite una rápida y segura fijación a las guías instaladas en el piso del vehículo.
- Accionando el trinquete, la horquilla se desplaza libremente a lo largo de la barra dentada hasta apoyarse en el tubular horizontal del marco de la silla de ruedas. En esta posición se acciona el gatillo inferior hasta conseguir que todo el conjunto quede afianzado.
- Diseñado principalmente para sillas de ruedas manuales.
- Para una óptima seguridad el anclaje deberá trabajar lo más vertical posible.
- Se emplea una pareja por silla.



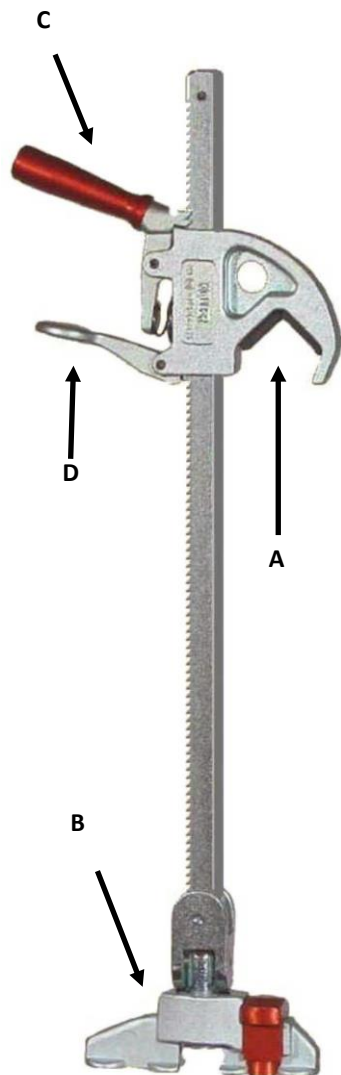


REMARKS

PART NO	MATERIAL	FINISH	DATE	ISSUE	TITLE
A-125		Silver matt color	11/06/09	1032-A	TERMINAL GUIA DE ENCASTRAR

The content of this document is property of Técnicas Aplicadas de Movilidad, S. L.. By accepting this document, the recipient agrees not to make use of it in any way unless specifically authorised in writing by the owner.

INSTRUCCIONES PARA EL USO DEL ANCLAJE DE CREMALLERA A-125



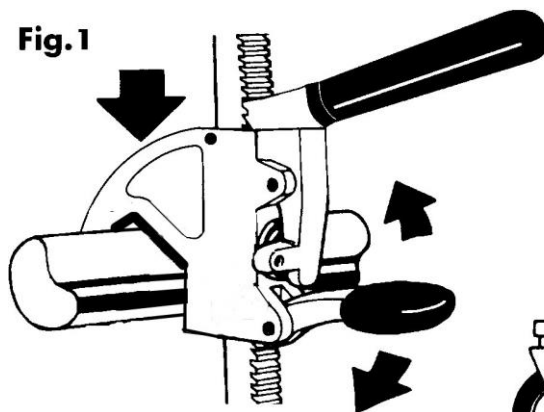
ELEMENTOS PRINCIPALES:

- HORQUILLA (A)
- BASE PARA GUÍA (B)
- PALANCA SUPERIOR (C)
- PALANCA INFERIOR (D)

1. COLOCAR LA SILLA DE RUEDAS EN SENTIDO LONGITUDINAL CENTRADA CON LAS GUIAS SITUADAS EN EL PISO.
2. ACCIONAR LOS FRENOS DE LA SILLA DE RUEDAS.
3. INSERTAR LOS ANCLAJES EN SUS CORRESPONDIENTES GUÍAS LO MAS CERCA POSIBLE DEL TUBULAR VERTICAL DEL MARCO DE LA SILLA DE RUEDAS.
4. PRESIONAR LA PALANCA SUPERIOR ROJA HACIA ABAJO HASTA QUE LA HORQUILLA DEL ANCLAJE SE APOYE EN EL TUBULAR HORIZONTAL DEL MARCO DE LA SILLA DE RUEDAS.
5. ACCIONAR LA PALANCA INFERIOR HASTA QUE LA HORQUILLA QUEDE TENSADA LO MÁXIMO POSIBLE. (FIG. 1).
6. PARA DESTENSAR EL SISTEMA PINZAR AMBAS PALANCAS AL MISMO TIEMPO Y DESPLAZAR LA HORQUILLA HACIA ARRIBA.

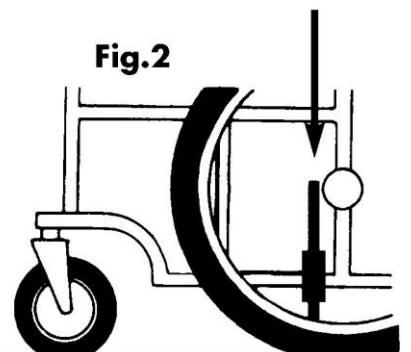
* SE NECESITAN DOS ANCLAJES POR SILLA DE RUEDAS.

Fig.1



SITUAR EL ANCLAJE LO MAS VERTICAL POSIBLE

Fig.2





L'Albornar - Apartado de Correos 20
E - 43710 Santa Oliva (Tarragona)
España
Tel. +34 977 16 60 08 / 00
Fax +34 977 16 60 09 / 07
e-mail: idiada@idiada.es

INFORME N° 9910146

RELATIVO A ANCLAJES PARA SILLAS DE RUEDAS EN VEHÍCULOS A MOTOR

Página 1/2

Solicitante : TÉCNICAS APLICADAS A LA MOVILIDAD, S.L.
C/ Amargor, 5-7, bajos
08026 BARCELONA

Marca : Anclaje: TECAM A-125
Guías: TECAM P-252, P-272

Lugar y fecha de emisión del informe : L'Albornar, Santa Oliva (Tarragona),
9.11.99

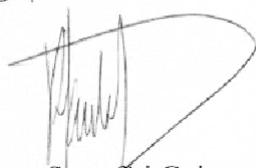
CONCLUSIONES: El anclaje de silla de ruedas ensayado, posicionado sobre las guías citadas, se considera apto para su instalación en vehículos a motor por lo que se refiere a su resistencia, siempre que las guías se fijen a una zona suficientemente resistente de la estructura del vehículo y que, en aquellos vehículos donde el uso de cinturón de seguridad sea obligatorio para todas sus plazas, se complemente con el uso de un sistema de sujección del ocupante de la silla de ruedas, fijado a una zona suficientemente resistente de la estructura del vehículo.

Realizado:



X. Cadens i Ballarín, Ing. Ind.
INGENIERO DE ENSAYOS

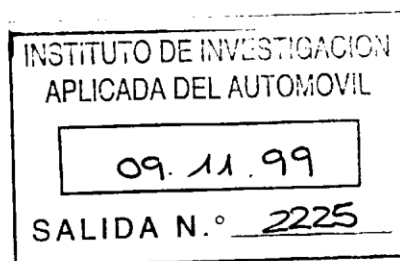
Vº Bº :



Ramon Santafé i Guiu
JEFE DE HOMOLOGACIÓN



Exp. n. 9910146



* LOS RESULTADOS PRESENTADOS SE REFIEREN ÚNICAMENTE A LA MUESTRA ENSAYADA.

* QUEDA TERMINANTEMENTE PROHIBIDA LA REPRODUCCION PARCIAL DE ESTE INFORME SIN PERMISO EXPRESO DE IDIADA.



ANEXO AL INFORME

Solicitante **TÉCNICAS APLICADAS A LA MOVILIDAD, S.L.**

Marca **TECAM**

Piezas ensayadas **Anclaje: TECAM A-125
Guías: TECAM P-252, P-272**

Fecha de recepción de la muestra : 28.10.99

Identificación de la muestra : HO 9910/29



ENSAYOS

Orientación	Carga de rotura	Modo de fallo
Tracción en el plano vertical del eje de la guía, con la barra a 90° respecto a la guía.	2751 daN	Deformación de la barra dentada
Tracción en el plano vertical perpendicular al eje de la guía, con la barra a 30° aprox. respecto a la guía.	1123 daN	Rotura de la articulación cardán intermedia

Lugar de ensayo: L'Albornar, SANTA OLIVA (Tarragona)

Fecha del ensayo: 29.10.99



X. Cadens i Ballarín, Ing.Ind.
INGENIERO DE ENSAYOS